



सत्यमेव जयते

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY

[PUBLISHED BY AUTHORITY]

Vol. LXVI]

SATURDAY, JANUARY 4, 2025 / PAUSA 14, 1946

Separate paging is given to each part of the supplement to the Central Gazette and Central Section in order that it may be filed as a separate compilation

PART - I

SUPPLEMENT TO THE CENTRAL GAZETTE

જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ દ્વારા

વંચાણે લીધું:

- (૧) મુ.ઈ.(ઉ.ગુ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર, તા. ૨૩/૧૨/૨૦૨૪
- (૨) પોલીસ અધીક્ષકશ્રી, અરવલ્લી-મોડાસાના પત્ર નં. ટ્રાફિક/જાહેરનામું/૫૮૨/૨૦૨૪, તા. ૦૨/૦૮/૨૦૨૪
- (૩) સબ ડિવિઝનલ મેજિસ્ટ્રેટશ્રી, બાયડના પત્ર નં. પીઓએલ/SH-59/ટ્રાફિક/વશી/૩૭૦/૨૦૨૪, તા. ૧૨/૦૮/૨૦૨૪
- (૪) મોટર વ્હીકલ અધિનિયમ-૧૯૮૮

જાહેરનામાનો મુસદ્દો

ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ -૧૯૫૧ ની કલમ -૩૩(૧)(ખ)અન્વયે.

નં. ડી.સી/પી.ઓ.એલ/ટ્રાફિક/જાહેરનામું/૩૩(૧)(ખ)/વશી/ARV/MAG/e-file/672/0025/2025.- નવરચિત અરવલ્લી જિલ્લાના મુખ્ય મથક મોડાસા ખાતે વહીવટી કેન્દ્ર, શૈક્ષણિક કેન્દ્ર તેમજ જિલ્લાના તમામ વિભાગની સરકારી વડી કચેરીઓ આવેલ હોઈ તેમજ શહેરના ઝડપથી થતા વિકાસના કારણે વધતા જતા ટ્રાફિકના કારણે જાહેર રોડ ઉપર ટ્રાફિકની ગીચતા દિન પ્રતિદિન વધતી જાય છે. વધુમાં, અરવલ્લી જિલ્લાને રાજસ્થાન રાજ્યની સરહદ સ્પર્શતી હોઈ પરપ્રાંતીય વાહનોનું વ્યાપક પ્રમાણમાં અત્રેના જિલ્લામાં હાલમાં અવાગમન થઈ રહેલ છે.

અત્રેના જિલ્લામાંથી વડોદરા-મુંબઈ દિશા તરફ અવર-જવર કરવા મુખ્યત્વે SH-59 (મોડાસા-ધનસુરા-નડિયાદ) તથા SH-59 (મોડાસા-ગોધરા) સ્ટેટ હાઈવે ઉપલબ્ધ છે. પરંતુ SH-5 (મોડાસા-ગોધરા) ટોલ-વે હોઈ ટેક્સ બચાવવા પરપ્રાંતીય વાહનો SH-59 (મોડાસા-ધનસુરા-નડિયાદ) હાઈવેનો વધુ ઉપયોગ કરતા હોવાથી તે સ્ટેટ હાઈવે પર વ્યાપક પ્રમાણમાં ટ્રાફિક તથા તેના કારણે અવાર-નવાર અકસ્માતો થતા હોવાની રજુઆતો લોકો તરફથી અત્રેને મળેલ આ અંગે જિલ્લા કક્ષાએ મળતી ટ્રાફિક સલાહકાર સમિતિ/પોલીસ સલાહકાર સમિતિમાં પણ ચર્ચા હાથ ધરી SH-59 હાઈવે પર વધતી જતી ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ લાવવા વિચારણા થયેલ વધુમાં સદર બાબતે રાજ્ય સ્વાગતમાં પણ રજુઆત થયેલ છે.

ઉક્ત ટ્રાફિક સમસ્યાનું નિરાકરણ કરવા અત્રેના તા. ૧૫/૧૦/૨૦૨૪ના પત્રથી રાજ્ય કક્ષાએ મિટીંગ લઈ યોગ્ય માર્ગદર્શન માંગવામાં આવેલ હતું. જે અન્યથે મુ.ઈ. (ઉ.ગુ) અને અધિક સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા. ૨૩/૧૨/૨૦૨૪ના પત્રથી “ભારે વાહનોની વ્યાખ્યામાં સમાવેશ થતા તમામ પ્રકારના નોંધાયેલ વાહનોને પ્રાયોગિક ધોરણે ૦૧ (એક) માસ માટે સવારના ૦૮.૦૦ કલાક થી રાત્રીના ૦૮.૦૦ કલાક દરમિયાન સ્ટેટ હાઈવે નં. ૫૮ (મોડાસા-ધનસુરા- બાયડ-નડિયાદ) પર મોડાસા સહયોગ ચોકડી થી ધનસુરા-બાયડ તરફ અરવલ્લી

જિલ્લાની હદ સુધી પ્રવેશ માટે પ્રતિબંધ ફરમાવવા તથા સદર વાહનોના પ્રવેશ માટે તેના વિકલ્પ રૂપે ચારમાર્ગીય સ્ટેટ હાઈવે નં. ૦૫ (મોડાસા-માલપુર-લુણાવાડા-ગોધરા) અથવા નેશનલ હાઈવે નં. ૪૮ (શામળાજી-હિમતનગર-ચીલોડા) પૈકી પસંદ કરેલ માર્ગ પરથી પ્રવેશ કરવા સારૂ અભિપ્રાય આપેલ છે તથા પોલીસ અધિક્ષકશ્રી અરવલ્લીનો તા. ૦૨/૦૮/૨૦૨૪ તથા સબ ડિવિઝનલ મેજિસ્ટ્રેટશ્રી, બાયડનો તા. ૧૧/૦૮/૨૦૨૪ના અહેવાલથી મુજબ SH-59 (મોડાસા-ધનસુરા-નડીયાદ) હાઈવેની કેપેસિટી કરતા પણ હાલમાં વધુ પ્રમાણમાં વાહનો પસાર થઈ રહેલ હોવાથી અકસ્માતનું તેમજ ટ્રાફિકનું પ્રમાણ વધેલ હોવાથી આ રોડ પરનો ટ્રાફિક SH-5 (મોડાસા-ગોધરા) પર ડાયવર્ટ કરવામાં આવે તો ટ્રાફિકનો પ્રશ્ન હળવો થઈ શકે તેમ હોઈ અને મોડાસા થી વડોદરા જવા માટે SH-5 હાઈવેનું અંતર ૧૮૫ કિ.મી જ્યારે SH-59 હાઈવે નું અંતર ૧૭૦ કિ.મી થાય છે. એટલે કે માત્ર ૧૫ કિ.મી નો ફરક પડતો હોઈ અને ટ્રાફિક ઘટતો હોવાથી ડાયવર્ઝન કરવા સારૂ પોતાનો સ્પષ્ટ અભિપ્રાય આપેલ છે.

SH-59 (મોડાસા-ધનસુરા-બાયડ-નડીયાદ) હાઈવે પર અવાર-નવાર થતા ટ્રાફિક તેમજ વધેલ અકસ્માતોનું પ્રમાણ ઘટાડવા હાઈવે સંલગ્ન ગામોની પંચાયત દ્વારા, બાયડ નગરપાલિકા તેમજ સ્થાનિક અગ્રણીઓ તથા જિલ્લા કક્ષાની ટ્રાફિક સલાહકાર સમિતિ/ પોલીસ સલાહકાર સમિતિના બિન સરકારી/સરકારી સભ્યો દ્વારા પણ રજૂઆતો કરવામાં આવેલ છે.

આથી, ઉપરોક્ત તમામ હકીકતો ધ્યાને લઈ SH-59 (મોડાસા-ધનસુરા-બાયડ-નડીયાદ)હાઈવે પર ભારે વાહનોના કારણે વધેલ ટ્રાફિક ભારણને અંકુશમાં લાવવા, ટ્રાફિક સમસ્યાઓ/ ગંભીર અકસ્માતો નિવારવા, ધાર્મિક પ્રસંગો દરમ્યાન પગપાળા ચાલતા શ્રદ્ધાળુઓની સગવડ/ સલામતી સાચવવા ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ ૧૯૫૧ની કલમ ૩૩(૧) (ખ) હેઠળ પ્રાથમિક જાહેરનામું જાહેરહિતમાં અમલમાં લાવવાનું મને ઉચિત જણાય છે,

આથી હું પ્રશસ્તિ પારીક, આઈ.એ.એસ. જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, અરવલ્લી ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ ૧૯૫૧ની કલમ ૩૩(૧) (ખ) હેઠળ મળેલ સત્તાની રૂએ:

“મોટર વ્હીકલ એક્ટ-૧૯૮૮ મુજબ ભારે વાહનની વ્યાખ્યામાં સમાવિષ્ટ થતા તમામ પ્રકારના નોંધાયેલા ભારે વાહનોને પ્રાયોગિક ધોરણે તા. ૦૪/૦૧/૨૦૨૫ના ૦૦-૦૦ કલાક થી ૦૧ (એક) માસ માટે સવારનાં ૦૮:૦૦ કલાક થી રાત્રિના ૦૮:૦૦ કલાક સુધી “SH-59 (મોડાસા-ધનસુરા-બાયડ-નડીયાદ) હાઈવે પરથી અવર-જવર પ્રતિબંધ ફરમાવી સદર વાહનોને અવરજવર કરવા તેના વૈકલ્પિક ચારમાર્ગીય (ફોરલેન) સ્ટેટ હાઈવે-૦૫ (મોડાસા-માલપુર-લુણાવાડા-ગોધરા) અથવા નેશનલ હાઈવે નં. ૪૮ (શામળાજી-હિમતનગર-ચીલોડા) પૈકી પસંદ કરેલ માર્ગ પરથી પ્રવેશ કરવા અંગે આદેશ ફરમાવુ છું”

અપવાદ

સરકારી વાહનો, એસ.ટી. નિગમની બસો, ઈમરજન્સી વાહનો, સ્કુલવાન,દુધવાહન, એમ્બ્યુલન્સ, કાર્યક્રમમાં પધારનાર ભારેવાહનો તથા અરવલ્લી અને સાબરકાંઠા જિલ્લામાં નોંધાયેલ GJ 09 તથા GJ 31 સિરીઝના સ્થાનિક ભારે વાહનોને સ્ટેટ હાઈવે નંબર-૫૯ (મોડાસા-ધનસુરા-બાયડ) પરથી અવર-જવર માટે મુક્તિ આપવામાં આવે છે.

વધુમાં જરૂરીયાત મુજબના વાહનોએ સક્ષમ અધિકારીશ્રી, આર.ટી.ઓ, મોડાસાની પરવાનગી મેળવવાની રહેશે.

આ હુકમની તાત્કાલિક અસરથી અમલવારી કરવાની રહેશે. તથા હુકમનો ભંગ કે ઉલંઘન કરનાર સામે ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ની કલમ-૧૩૧ તથા ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ - ૨૨૩ હેઠળ કાયદેસરના પગલાં લેવામાં આવશે. આ માટે ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા હેડ કોન્સ્ટેબલ અને તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના સક્ષમ અધિકારીશ્રી હોય તેવા પોલીસ અધિકારીશ્રીઓને અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આજ તા. ૨૭ જાન્યુઆરી-૨૦૨૫ રોજ મારી સહી તથા કચેરીની મહોર સાથે બહાર પાડ્યું.

પ્રશસ્તિ પારીક,
જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ,
અરવલ્લી - મોડાસા.

